



Comunicado 91 05 / 11 / 2025

TODO SUBE... MENOS NUESTROS SALARIOS

Llevamos un año negociando el IV Convenio Colectivo del Grupo Renfe y entre las plantillas comienza a crecer una preocupación: **¿Subirán los salarios al nivel del IPC?** De momento, la **mesa económica sigue bloqueada**, dilatándose en el tiempo bajo el argumento de que cualquier subida salarial debe vincularse a la de la **Función Pública**. Un error del que parece no se quiere aprender.

UNA VINCULACIÓN QUE NOS HACE PERDER PODER ADQUISITIVO

Esta vinculación, impuesta y aceptada en anteriores convenios, **ha demostrado ser insuficiente**, como reflejan los datos de los últimos años.

Las subidas no alcanzaron ni de lejos la inflación real acumulada, lo que supuso una pérdida de **más de cinco puntos de poder adquisitivo** para la plantilla. Y ahora, en pleno proceso de negociación del IV Convenio, se está repitiendo la fórmula: **esperar presupuestos, vincularnos al sector público y dejar que el tiempo pase mientras todo sube menos nuestro salario.**

AÑO	SUBIDA SALARIAL RENFE	IPC
2020	2,3%	-0,5%
2021	0,9%	6,5%
2022	3,5%	5,7%
2023	3,5%	3,1%
2024	2,5%	3,8%
TOTAL	12,7%	18,1%

No podemos seguir aceptando que el futuro de las plantillas del Grupo Renfe dependa del pulso político y presupuestario entre el Gobierno y Bruselas, mientras la recaudación estatal crece más de un 7% y se aumentan los gastos en defensa.

NUESTRA PRIORIDAD: SUBIDA SALARIAL LIGADA AL IPC

Desde el SFF-CGT lo tenemos claro: es hora de **romper con el techo de la Función Pública** y establecer un modelo propio de negociación que garantice **incrementos reales, vinculados al IPC**. Porque los precios suben, la cesta de la compra sube, la vivienda sube... y las nóminas se quedan atrás.

Porque **la subida salarial puede aprobarse incluso con las cuentas prorrogadas**, tal como ocurre con otros colectivos como los y las pensionistas. Porque el tiempo ha demostrado que vincularlo a los Presupuestos Generales del Estado solo ha servido para **empobrecernos año tras año**.

TIC TAC
TIC TAC
TIC TAC



¡YA ES HORA DE NEGOCIAR!

Tenemos que recuperar derechos en el IV Convenio Colectivo de Renfe

